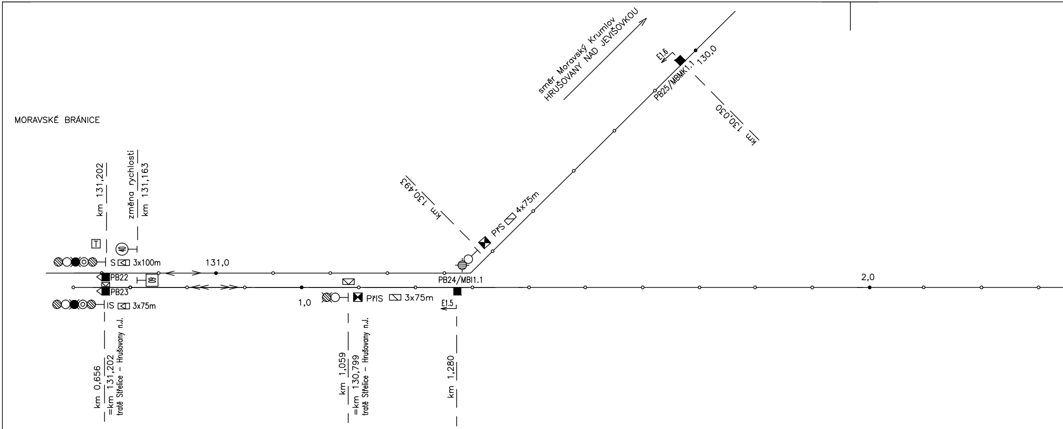
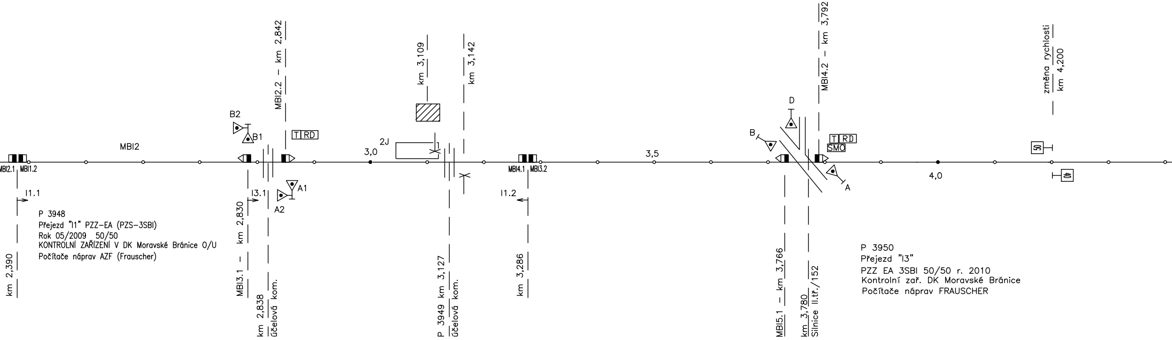

MORAVSKÉ BRÁNICE
směr Moravský Krumlov
HRUŠOVANY NAD JEVIŠOVKOU
E1.6
PB25/MBMK1.1
130,0
km 130,030
km 131,202
změna rychlosti
km 131,163
km 130,493
PřS
4x75m
40
S
3x100m
131,0
PB22
60
PB23
IS
3x75m
1,0
PřIS
3x75m
PB24/MBI1.1
E1.5
2,0
km 0,656
=km 131,202
tratě Střelice – Hrušovany n.J.
km 1,059
=km 130,799
tratě Střelice – Hrušovany n.J.
km 1,280

Trať	Moravské Bránice – Oslavany	
Traťový úsek/žst.	**Moravské Bránice mimo – Oslavany**	
PADNU	Traťový plán číslo	323B
1281A0–1281C9	Výkres číslo	1

IVANČICE LETOVISKO z.


MBI2.1
MBI1.2
MBI2
km 2,390
I1.1
B2
B1
A1
A2
T RD
MBI2.2 – km 2,842
MBI3.1 – km 2,830
I3.1
km 2,838
účelová kom.
3,0
2J
1
km 3,109
km 3,142
P 3949 km 3,127
účelová kom.
MBI4.1
MBI3.2
I1.2
km 3,286
3,5
D
B
A
T RD
SMO
MBI4.2 – km 3,792
MBI5.1 – km 3,766
km 3,780
Silnice II.tř./152
4,0
50
40
změna rychlosti
km 4,200

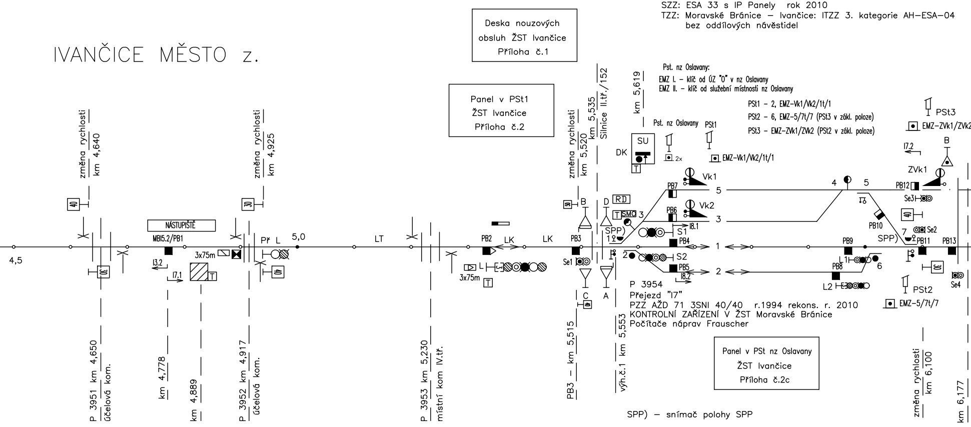
P 3948
Přejezd "I1" PZZ-EA (PZS-3SBI)
Rok 05/2009 50/50
KONTROLNÍ ZAŘÍZENÍ V DK Moravské Bránice O/U
Počítače náprav AZF (Frauscher)

P 3950
Přejezd "I3"
PZZ EA 3SBI 50/50 r. 2010
Kontrolní zař. DK Moravské Bránice
Počítače náprav FRAUSCHER

ŽST IVANČICE

SZZ: ESA 33 s IP Panely rok 2010

TZZ: Moravské Bránice – Ivančice: ITZZ 3. kategorie AH–ESA–04
bez oddílových návěstidel



Pst. nz Oslavany:

EMZ I. – klíč od ÚZ "O" v nz Oslavany

EMZ II. – klíč od služební místnosti nz Oslavany

PSt1 – 2, EMZ–Vk1/Vk2/1t/1

PSt2 – 6, EMZ–5/7t/7 (PSt3 v zákl. poloze)

PSt3 – EMZ–ZVk1/ZVk2 (PSt2 v zákl. poloze)

P 3954
Přejezd "I7"
PZZ AŽD 71 3SNI 40/40 r.1994 rekons. r. 2010
KONTROLNÍ ZAŘÍZENÍ V ŽST Moravské Bránice
Počítače náprav Frauscher

SPP) – snímač polohy SPP

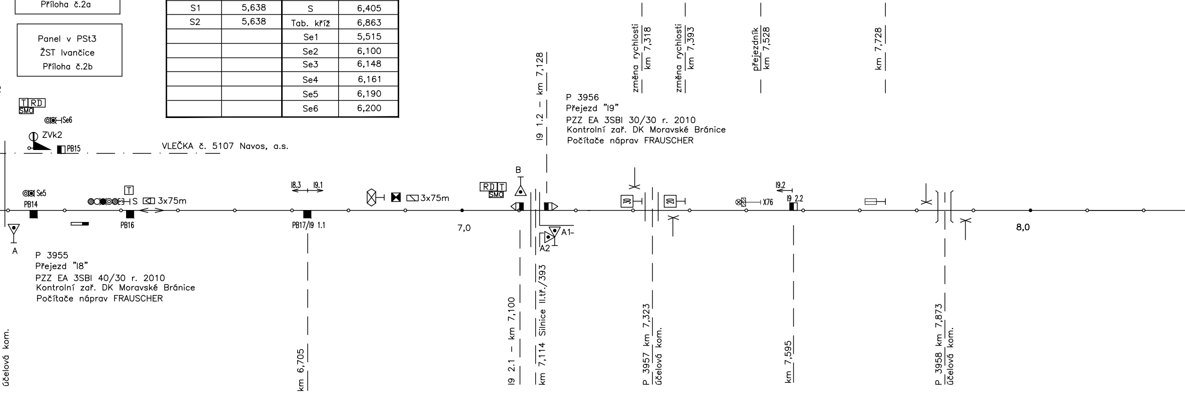
IVANČICE MĚSTO z.
Deska nouzových obsluh ŽST Ivančice Příloha č.1
Panel v PSt1 ŽST Ivančice Příloha č.2
Panel v PSt nz Oslavany ŽST Ivančice Příloha č.2c
změna rychlosti km 4,640
změna rychlosti km 4,925
změna rychlosti km 5,520
km 5,535 Silnice II.tř./152
km 5,619
změna rychlosti km 6,100
km 6,177
40
30
NÁSTUPIŠTĚ
MBl5.2/PB1
I3.2
I7.1
T
3x75m
Př L
5,0
4,5
LT
LK
LK
PB2
PB3
L
3x75m
T
Se1
B
C
A
D
RD
SMO
3
SPP)
1
2
S1
S2
I8.1
I8.2
PB4
PB5
PB6
PB7
Vk1
Vk2
5
3
1
2
SU
DK
T
Pst. nz Oslavany
PSt1
2x
EMZ–Vk1/Vk2/1t/1
4
5
PB8
PB9
PB10
PB11
PB12
PB13
L1
L2
6
7
SPP)
Se2
Se3
Se4
ZVk1
I7.2
B
PSt3
EMZ–ZVk1/ZVk2
PSt2
EMZ–5/7t/7
40
P 3951 km 4,650 účelová kom.
km 4,778
km 4,889
P 3952 km 4,917 účelová kom.
P 3953 km 5,230 místní kom IV.tř.
PB3 – km 5,515
výh.č.1 km 5,553

Panel v PSt2
ŽST Ivančice
Příloha č.2a

Panel v PSt3
ŽST Ivančice
Příloha č.2b

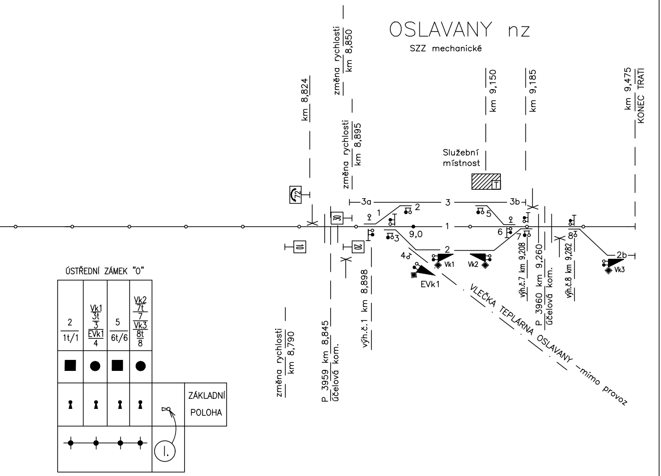
TABULKA NÁVĚSTIDEL

Návěstidlo:	km	Návěstidlo:	km
PřL	4,917	L1	5,970
L	5,327	L2	5,902
S1	5,638	S	6,405
S2	5,638	Tab. kříž	6,863
		Se1	5,515
		Se2	6,100
		Se3	6,148
		Se4	6,161
		Se5	6,190
		Se6	6,200


T RD
SMO
Se6
ZVk2
PB15
VLEČKA č. 5107 Navos, a.s.
Se5
PB14
A
T
S
3x75m
PB16
I8.3
I9.1
PB17/I9 1.1
km 6,705
3x75m
7,0
RD T
SMO
B
A1-
A2
I9 2.1 – km 7,100
km 7,114 Silnice II.tř./393
I9 1.2 – km 7,128
změna rychlosti km 7,318
změna rychlosti km 7,393
přejezdník km 7,528
km 7,728
30
20
X76
I9.2
I9 2.2
km 7,595
P 3957 km 7,323 účelová kom.
P 3958 km 7,873 účelová kom.
8,0
účelová kom.

P 3955
Přejezd "I8"
PZZ EA 3SBI 40/30 r. 2010
Kontrolní zař. DK Moravské Bránice
Počítače náprav FRAUSCHER

P 3956
Přejezd "I9"
PZZ EA 3SBI 30/30 r. 2010
Kontrolní zař. DK Moravské Bránice
Počítače náprav FRAUSCHER


OSLAVANY nz
SZZ mechanické
km 8,824
změna rychlosti km 8,850
změna rychlosti km 8,895
km 9,150
km 9,185
km 9,475 KONEC TRATI
Služební místnost
T
72
30
01
02
3a
3
3b
1
2
9,0
1
2
5
6
7
8
4
3
2b
Vk1
Vk2
Vk3
EVk1
VLEČKA TEPLÁRNA OSLAVANY –mimo provoz
změna rychlosti km 8,790
P 3959 km 8,845 účelová kom.
výh.č.1 km 8,898
výh.č.7 km 9,208
P 3960 km 9,260 účelová kom.
výh.č.8 km 9,282
ÚSTŘEDNÍ ZÁMEK "0"
2 / 1t/1
Vk1 / 3t / 3 / EVk1 / 4
5 / 6t/6
Vk2 / 7t / 7 / Vk3 / 8t / 8
ZÁKLADNÍ POLOHA
I.

Na stěně uvnitř služební místnosti.

Pozn.: Klíč I. je uzamčen v EMZ I v ŽST Ivančice.